

Schriftelijke vragen

Artikel 26 Verordening op de raadscommissies

Gebruik per onderwerp een afzonderlijk formulier.
Dien de vraag via het e-mailadres griffie@tholen.nl.

Nummer <i>(in te vullen door griffie)</i>	21.0019
Datum ontvangst griffie <i>(in te vullen door griffie)</i>	6 augustus 2021
Datum	4 augustus 2021
Naam vragensteller	Fractie van de PvdA/GL; Jan Heshof/Nancy Raas- Tophoven
Vraag gericht aan	College
Onderwerp	Overstap NS traject Bergen op Zoom - Roosendaal
Verzocht wordt de volgende vragen te beantwoorden	<ol style="list-style-type: none">1. Is het college op de hoogte van de slechte overstapmogelijkheid op station Roosendaal tussen Bergen op Zoom en Breda?2. Is het college bereid om de overstap op Station Roosendaal, eventueel in samenwerking met andere belanghebbende partijen, onder de aandacht te brengen bij de NS? Zo ja wanneer wordt actie ondernomen? Zo nee, waarom niet?3. Is het college bereid om samen te werken met de provincies Zeeland/Brabant en colleges Bergen op Zoom, Reimerswaal en Roosendaal om de overstap aan te kaarten bij de NS? Graag een toelichting4. Is het college het met onze fractie eens dat inclusie onderwerp moet zijn bij het maken van een treinrooster?5. Is het college ook van mening dat wanneer een trein een beperkte vertraging heeft van 1 of 2 minuten, de vertrekkende trein in principe moet wachten tot de reizigers zijn overgestapt?
Toelichting <i>(indien nodig)</i>	<p>Voor de overstap op het NS traject Bergen op Zoom – Roosendaal staan slechts drie minuten gepland. Uit een peiling door Statenleden van de provincie Zeeland bleek dat veel reizigers hinder ondervinden van de te korte overstaptijd. Daar komt nog bij dat de trein uit Bergen op Zoom frequent wat vertraging heeft waardoor de overstap bijna onmogelijk is; al helemaal voor ouderen en mensen met een beperking. Ook Thoolse reizigers ondervinden hinder.</p> <p>Inmiddels zijn er vragen gesteld in PS van Zeeland, Brabant en aan de colleges van Bergen op Zoom, Roosendaal en Reimerswaal in de hoop dat de handen ineen geslagen kunnen worden en de NS dringend te verzoeken om aanpassing.</p>
Antwoord van college/ burgemeester <i>(in te vullen door team)</i>	<p><i>Vraag 1: Is het college op de hoogte van de slechte overstapmogelijkheid op station Roosendaal tussen Bergen op Zoom en Breda?</i></p> <p>Antwoord 1: ja, hiervan is het college op de hoogte.</p>

Vraag 2: Is het college bereid om de overstap op Station Roosendaal, eventueel in samenwerking met andere belanghebbende partijen, onder de aandacht te brengen bij de NS? Zo ja wanneer wordt actie ondernomen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 2: Hierin wordt al op provinciaal niveau actie ondernomen. De provincie Zeeland voert rechtstreeks overleg met de NS. Samen met de provincie Noord-Brabant is dit een gezamenlijk benoemd aandachtspunt. De afgelopen jaren heeft de provincie via bestuurlijke en ambtelijke gesprekken en in adviezen op vervoersplannen en dienstregelingen dit vraagstuk met regelmaat aangekaart. Dit met als resultaat dat met ingang van de dienstregeling 2022 per december 2021 1x per uur in Roosendaal een ruimere overstap wordt geboden van 3 naar 5 minuten van en naar Breda en verder. Helaas heeft NS aangegeven dat voor de andere overstap verruiming van de overstaptijd per dienstregeling 2022 nog niet mogelijk is. NS heeft aangegeven bij de daarop volgende dienstregeling (2023) een vervolgstap te willen realiseren. Dit was nu nog niet mogelijk vanuit de totale puzzel van personen- en goederentreinen op bepaalde kritieke punten (zoals de Moerdijkbrug), vanwege de spoor- en perroncapaciteit op station Roosendaal en vanwege overstappen op andere stations zoals Breda, Rotterdam en Leiden.

Vraag 3: Is het college bereid om samen te werken met de provincies Zeeland/Brabant en colleges Bergen op Zoom, Reimerswaal en Roosendaal om de overstap aan te kaarten bij de NS? Graag een toelichting

Antwoord 3: Zie ook onder antwoord 2. Het overleg met NS vindt al op provinciaal niveau plaats. De provincie stemt de standpunten/inbreng binnen Zeeland af met de gemeenten in reguliere bestuurlijke en ambtelijke overleggen met betrekking tot mobiliteit (in OZO-verband). Via deze overleggen leveren wij dus onze input al.

Vraag 4: Is het college het met onze fractie eens dat inclusie onderwerp moet zijn bij het maken van een treinrooster?

Antwoord 4: Ja, hier is het college het mee eens. De NS zal ook moeten (gaan) voldoen aan het VN-Verdrag 'inzake rechten van personen met een handicap' om drempels voor personen met een beperking zo veel mogelijk weg te nemen, zodat zij volledig kunnen deelnemen aan de samenleving.

Het zou al helpen als de trein uit Zeeland recht tegenover de vertrekkende trein naar Zwolle zou stoppen. Nu rijdt de inkomende trein helemaal door naar het einde van het perron, terwijl de trein naar Zwolle aan het begin van het perron staat te wachten.

Wij gaan de provincie vragen dit in te brengen in het overleg met NS.

Vraag 5: Is het college ook van mening dat wanneer een trein een beperkte vertraging heeft van 1 of 2 minuten, de vertrekkende trein in principe moet wachten tot de reizigers zijn overgestapt?

Antwoord 5: Ja, met inachtneming van het effect dat dit in het totale netwerk kan hebben. Mede op verzoek van Zeeland heeft

	<p>NS haar treinpersoneel (machinisten/conducteurs) meer dan een jaar geleden bericht om binnen het mogelijke te wachten indien er een beperkte vertraging is van 1 van de 2 treinen. De Verkeersleiding van ProRail beoordeelt op die momenten op verzoek van treinpersoneel of de actuele situatie de maximale wachttijd van 2 minuten toestaat, om te voorkomen dat het wachten van één trein in het netwerk een rimpeleffect veroorzaakt waardoor vele treinen vertragingen gaan oplopen. De provincie gaat NS verzoeken om het bericht, om in Roosendaal zoveel als mogelijk te wachten bij vertraging van de aansluitende trein, nogmaals onder de aandacht te brengen bij haar treinpersoneel.</p>
<p>Datum beantwoording <i>(in te vullen door team)</i></p>	<p>7 september 2021</p>
<p>Datum ingeleverd bij griffie <i>(in te vullen door griffie)</i></p>	<p>7 september 2021</p>