


## Schriftelijke vragen

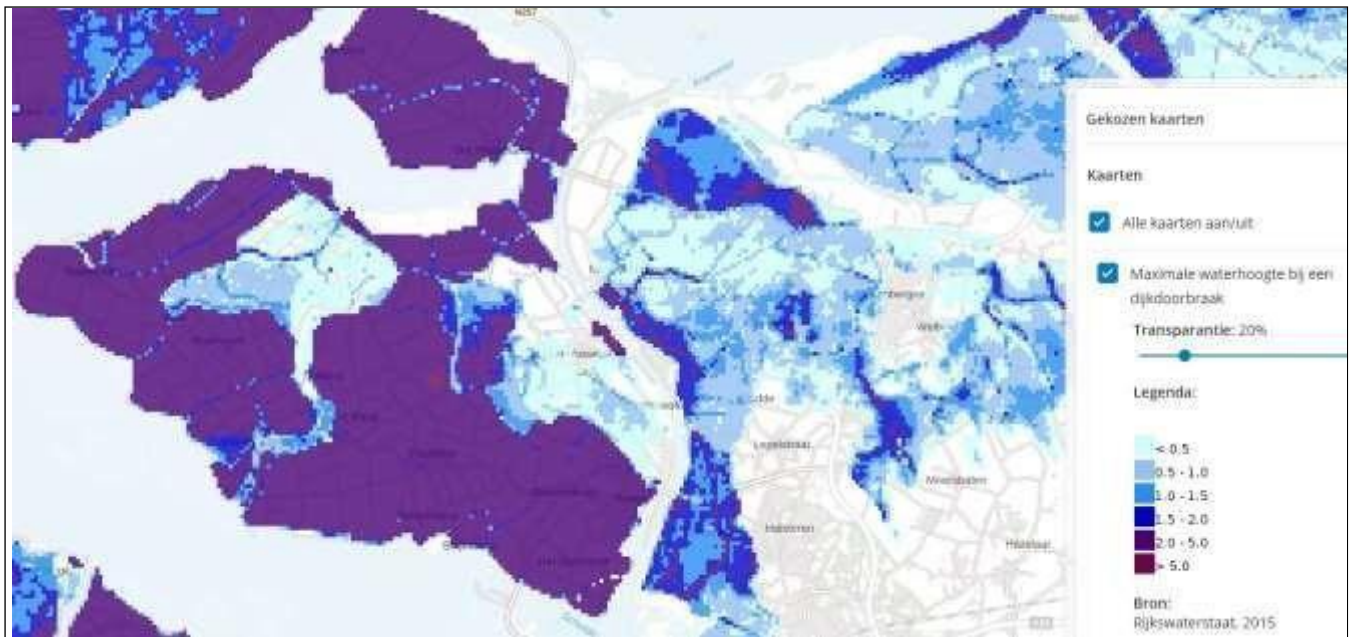
Artikel 26 Verordening op de raadscommissies

Gebruik per onderwerp een afzonderlijk formulier.

Dien de vraag via het e-mailadres [griffie@tholen.nl](mailto:griffie@tholen.nl).

<b>Nummer</b> <i>(in te vullen door griffie)</i>	23.002
<b>Datum ontvangst griffie</b> <i>(in te vullen door griffie)</i>	23 januari 2023
<b>Datum</b>	19 januari 2023
<b>Naam vragensteller</b>	PvdA/GroenLinks, Nancy Raas-Tophoven en Roy Zeilstra
<b>Vraag gericht aan</b>	College
<b>Onderwerp</b>	Thoolse dijken
<b>Verzocht wordt de volgende vragen te beantwoorden</b>	<p>Is het college op de hoogte van de slechte kwaliteit van vrijwel alle dijken in onze gemeente zoals weergegeven op de bijgesloten kaart?</p> <p>Heeft het college een verklaring voor de slechte kwaliteit van deze dijken?</p> <p>Heeft het college zicht op de risico's die de inwoners van Tholen hierdoor lopen? Zo ja, wat zijn de risico's? Waar in de gemeente loopt men het hoogste risico? Zijn deze risico's voor het college acceptabel?</p> <p>Is er een noodplan voor wanneer het mis gaat?</p> <p>Is de planning en fasering bekend over de aanpak hiervan?</p> <p>Onderhoud het college contact met betrokken organisatie(s) om dit onder de aandacht te brengen?</p>

<p><b>Toelichting</b> (indien nodig)</p>	<p>Bron: <a href="https://waterveiligheidsportaal.nl/#!/nss/nss/current">https://waterveiligheidsportaal.nl/#!/nss/nss/current</a></p> 
	<p><b>Legenda bij kaart 1</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: green;">■</span> <b>Dijkvak voldoet aan de norm</b></li> <li><span style="color: yellow;">■</span> <b>Dijkvak wordt versterkt</b> Er staat een versterkingsproject voor het dijkvak op het programma.</li> <li><span style="color: red;">■</span> <b>Dijkvak niet op sterkte</b> Uit de beoordeling blijkt het dijkvak niet op sterkte te zijn. Op dit moment staat voor het dijkvak ook nog geen versterkingsproject op het lopende programma.</li> <li><span style="color: grey;">■</span> <b>Geen gegevens</b> Het dijkvak is nog niet beoordeeld en staat niet op het HWBP programma.</li> </ul>
<p>Op kaart 2 is aangegeven dat Tholen grotendeels 5 meter onder water kan komen te staan bij een dijkdoorbraak. Bron: Atlas Leefomgeving - Verken en ontdek je leefomgeving. Bron: <a href="https://www.atlasleefomgeving.nl/">https://www.atlasleefomgeving.nl/</a></p>	



<p><b>Antwoord van college/ burgemeester</b> (in te vullen door team)</p>	<p>1) Is het college op de hoogte van de slechte kwaliteit van vrijwel alle dijken in onze gemeente zoals weergegeven op de bijgesloten kaart?</p> <p><i>Het college is op de hoogte van de beoordeling van de dijken. De dijken en het gebruikte materiaal zijn overwegend van voldoende kwaliteit. Wel is uit de toetsing gebleken dat de taluds veelal te steil zijn, waardoor de stabiliteit niet voldoet aan de geldende normen. Uiterlijk in 2050 moeten de dijken voldoen aan de normen. Dat betekent dus niet dat het nu direct onveilig is.</i></p> <p>2) Heeft het college een verklaring voor de slechte kwaliteit van deze dijken?</p> <p><i>De slechtere beoordeling van de dijken wordt veroorzaakt door strengere normen en een nieuwe methode van beoordelen door waterschap Scheldestromen.</i></p> <p>3) Heeft het college zicht op de risico's die de inwoners van Tholen hierdoor lopen?</p> <p><i>Er is op dit moment geen sprake van een veiligheidsprobleem. De dijken moeten voor 2050 versterkt worden. Het waterschap blijft alert op signalen die kunnen wijzen op het falen van een dijk. Bij de toetsing is er van uit gegaan dat de Oosterscheldekering niet gesloten is. De waterstand waarmee gerekend is, kan echter alleen optreden op het moment dat de Oosterscheldekering faalt of te laat wordt gesloten (noodsluiting).</i></p> <p>4) Zo ja, wat zijn de risico's? Waar in de gemeente loopt men het hoogste risico? Zijn deze risico's voor het college acceptabel?</p> <p><i>De kans op een overstroming op Tholen is bijzonder klein, vanwege de mogelijkheid om de Oosterscheldekering te sluiten. Het college is van mening dat de waterveiligheid op Tholen niet in het geding is. Er is niet één specifieke locatie waar men meer risico loopt dan op een andere locatie. De waterstand bij overstroming hangt nauw samen met hoogteligging van het land. Deze kan gevonden worden op de website <a href="http://overstroomik.nl">overstroomik.nl</a>.</i></p> <p>5) Is er een noodplan voor wanneer het mis gaat?</p> <p><i>Het waterschap is primair verantwoordelijk voor de toestand van de dijken en de waterveiligheid, de gemeente en de veiligheidsregio voor de bevolkingszorg. De gemeente heeft een crisorganisatie waarin zij bij grootschalige incidenten, zoals overstroming, samenwerkt met andere overheden en de veiligheidsregio.</i></p>
---	---

Voor overstrooming wordt gebruik gemaakt van de landelijke Netwerkaart 3 Oppervlaktewater en waterkering. Het waterschap zorgt met het maatregelenplan Hoogwater dat ze gesteld staat bij hoogwater. In geval van een calamiteit zullen verschillende opties worden afgewogen en zal ook gekeken worden wat de Oosterscheldekering kan bijdragen bij het beheersen van de gevolgen.

#### Impactanalyse

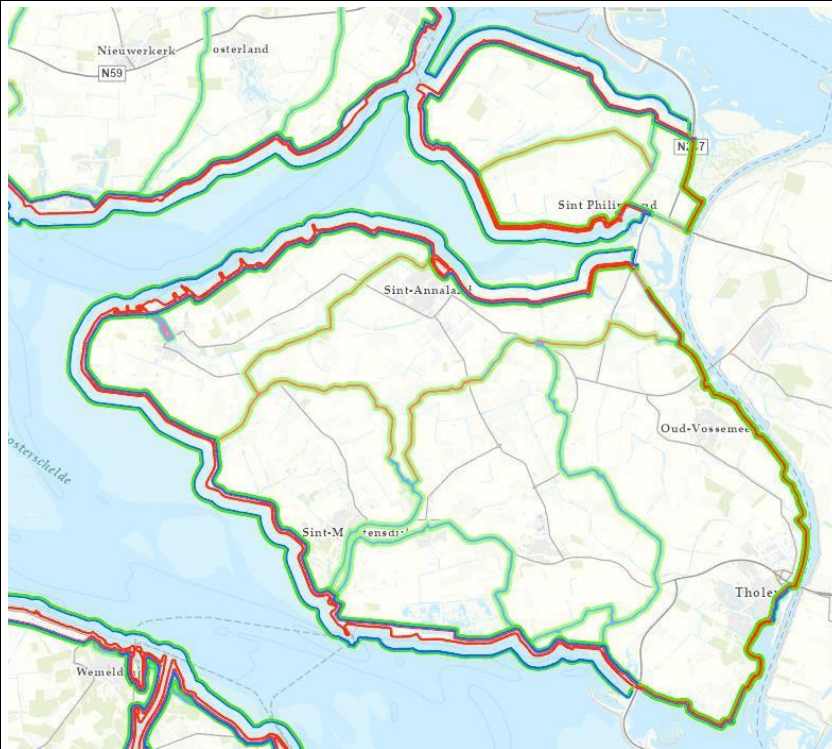
De veiligheidsregio heeft in 2019 een impactanalyse opgesteld waarin de leefbaarheid van gebieden na overstrooming is aangegeven. Hierbij is het uitgangspunt dat de Stormvloedkering gesloten is bij een extreme situatie die 1 keer in de 4.000 jaar optreedt. Uit deze analyse blijkt dat in een dergelijke situatie de kans van falen van een kering bij Tholen nihil is. Deze impactanalyse is opgesteld in overleg met Waterschap, Rijkswaterstaat Zee- en Delta en provincie Zeeland. Handlingsperspectief voor de inwoners is vooral schuilen (voor de gevolgen van de storm).

Onderstaand beeld geeft weer de gehele impactzone voor dijktraject 27 met de mate van verstoring van de leefbaarheid. Voor dijktraject 27 zijn geen significante doorbraaklocaties aan te wijzen, omdat als uitgangspunt voor de impactanalyse is besloten, dat de Oosterscheldekering niet faalt. Dit betekent voor Tholen geen verstoring van vitaal en kwetsbare functies, maar wel een zone waarin met overlast kan ervaren.



**Figuur-9: Impact-dijktraject-27**

De regionale keringen (zie de binnendijkse keringen op de onderstaande afbeelding) fungeren als 'nooddijken' die bij een doorbraak van de primaire kering het water tegenhouden of vertragen en kunnen ook als vluchtroute of vluchtplaats dienen.



6) Is de planning en fasering bekend over de aanpak hiervan?

*De huidige planning is om binnen 5 tot 10 jaar aan de slag te gaan, als één van de eerstvolgende aan te pakken trajecten. Deze planning is echter afhankelijk van de landelijke planning vanuit het Hoogwaterwaterbeschermingsprogramma (<https://www.hwbp.nl>). Mogelijk dat de dijkversterking hierdoor later op het programma komt.*

7) Onderhoud het college contact met betrokken organisatie(s) om dit onder de aandacht te brengen?

*Het is de taak van het waterschap Scheldestromen om te communiceren over de uitkomst van de veiligheidstoetsing van de keringen en de interpretatie hiervan. Dit is onder andere binnen het OZO gedaan.*

<b>Datum beantwoording</b> <i>(in te vullen door team)</i>	21 februari 2023
<b>Datum ingeleverd bij griffie</b> <i>(in te vullen door griffie)</i>	22 februari 2023